

Ponte di via Tortona

via Tortona 1

(scheda a cura di Roberto Monelli)



Il ponte che collega via Tortona al piazzale della Stazione di Porta Genova venne realizzato nella forma attuale nel 1912 dalla “Società Nathan Uboldi” per scavalcare i binari nel tratto di accesso al deposito dei treni.

Il ponte, pur svolgendo una funzione meramente tecnica, è caratterizzato da un linguaggio architettonico e decorativo vicino al gusto floreale del tempo, che si ritrova anche nella cura dei dettagli come i fregi sulle travi in corrispondenza dell’ingresso al ponte vero e proprio.

La ditta costruttrice era specializzata in costruzioni metalliche, ponti e piattaforme per conto delle Ferrovie dello Stato. Nata come Guioni, poi diventata Larini & Nathan, aveva realizzato nel 1886 il lucernario all’interno della Società per le Belle Arti ed Esposizione permanente di via Turati, e nel 1908 il ponte mobile ferroviario e pedonale della Richard-Ginori sul Naviglio Grande.