



# I NAVIGLI PRIMA E DOPO LEONARDO

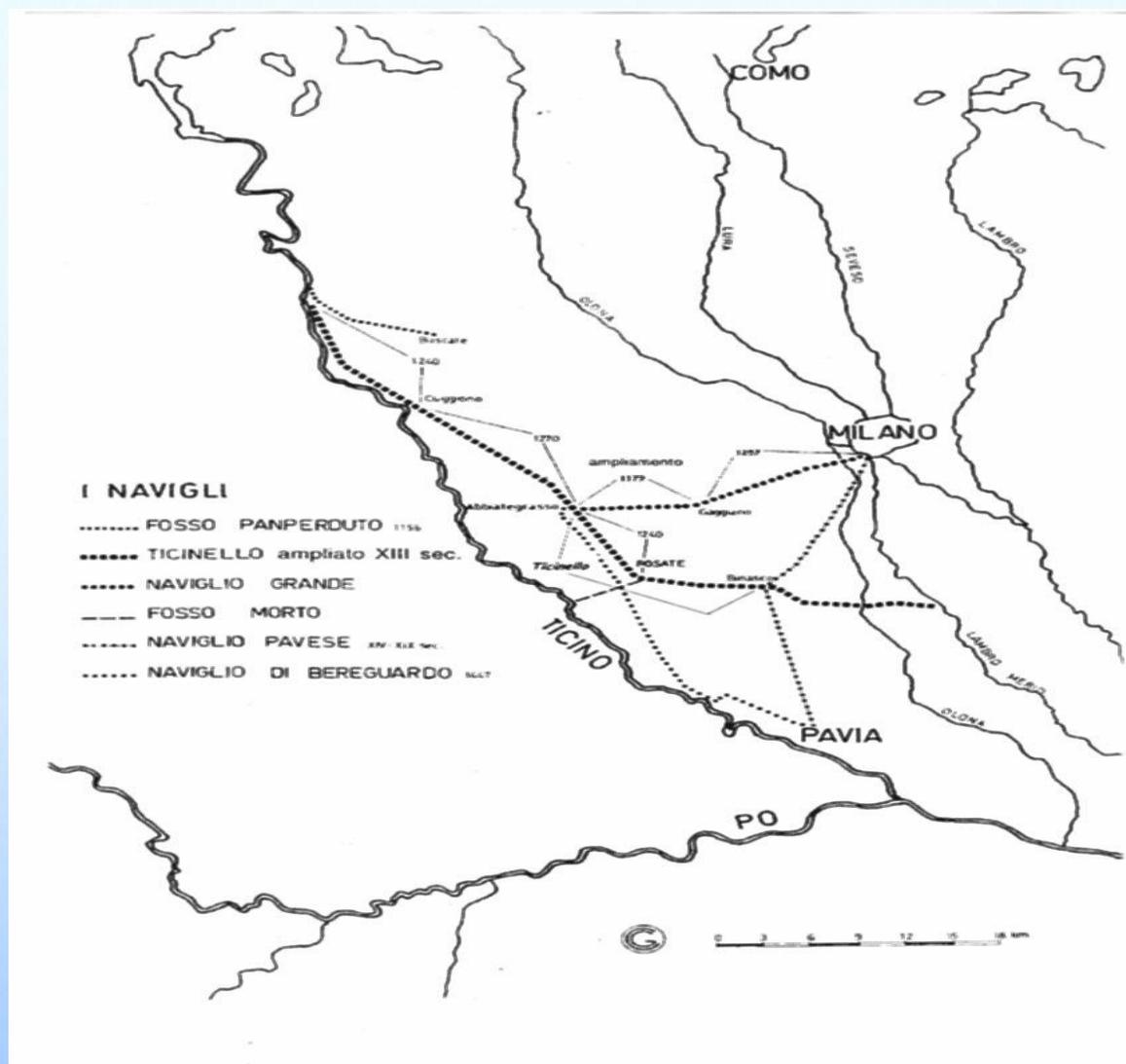
LAVORO DI SCIENZE

EUGENIO CORDELLA DONATIELLO FRANCESCO

CLASSE II B

A.S. 2016-2017

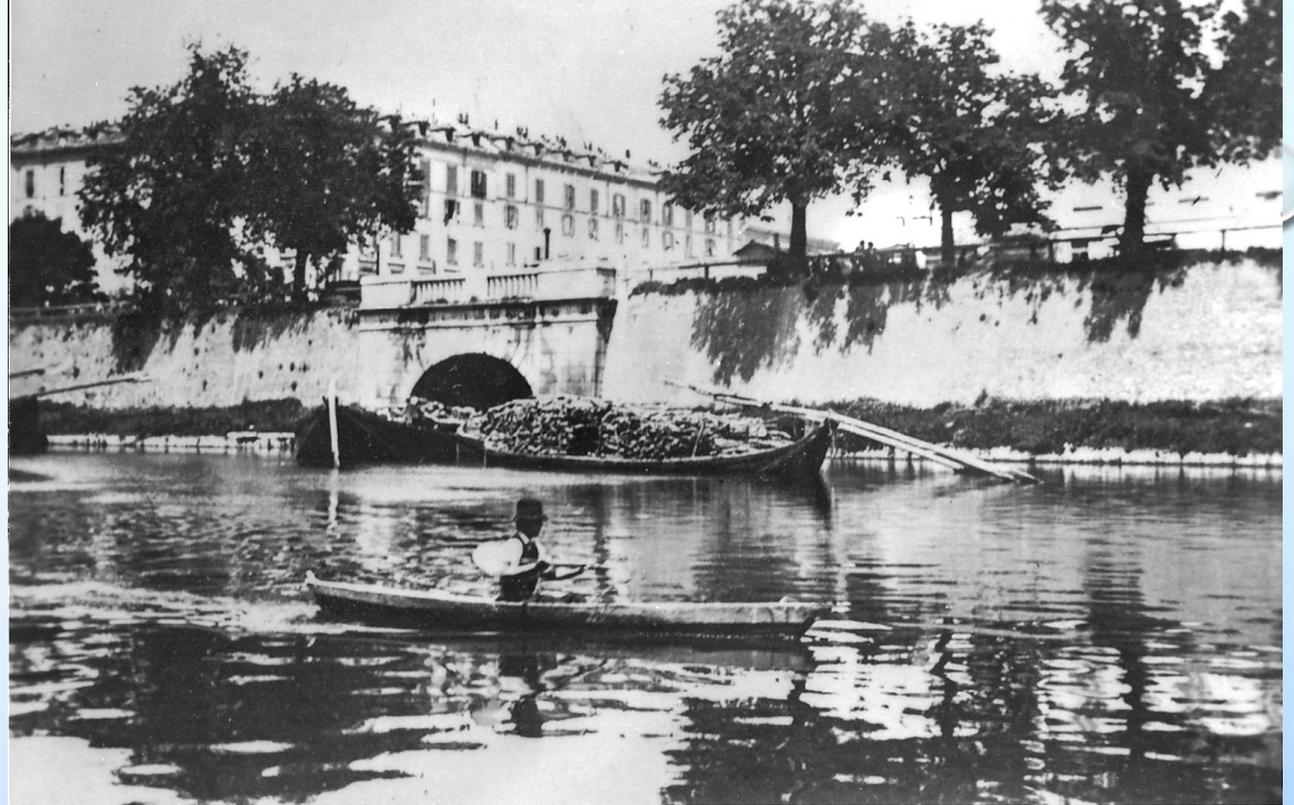
# I NAVIGLI



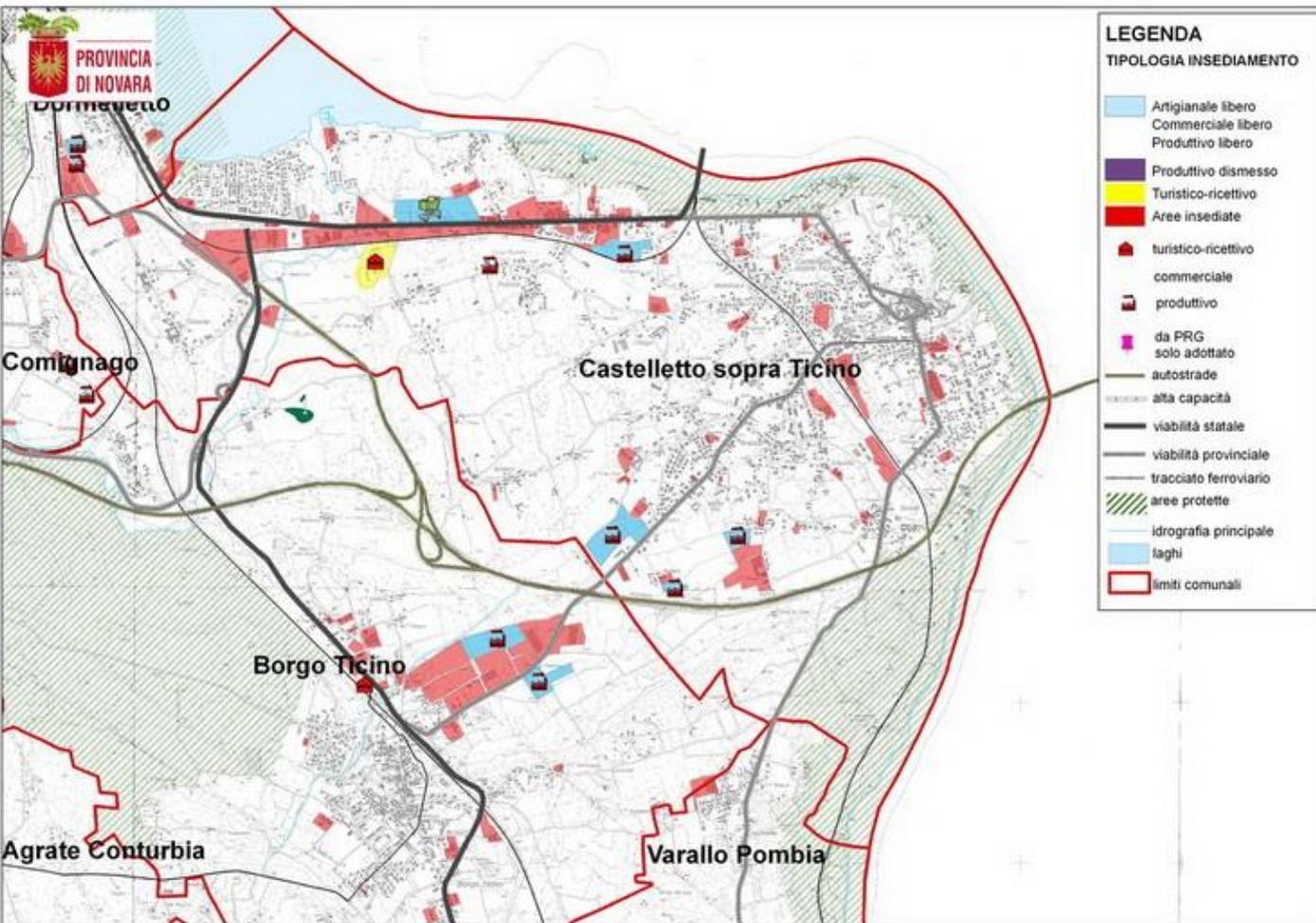
I NAVIGLI SONO UN SISTEMA DI CANALI IRRIGUI E NAVIGABILI, CON BARICENTRO MILANO, CHE METTEVA IN COMUNICAZIONE IL LAGO MAGGIORE, QUELLO DI COMO E IL BASSO TICINO APRENDO AL CAPOLUOGO LOMBARDO LE VIE DELLA SVIZZERA E DELL'EUROPA NORDOCCIDENTALE, DEI GRIGIONI E DELL'EUROPA NORDORIENTALE E, INFINE, QUELLA DEL PO VERSO IL MARE.



# I NAVIGLI PRIMA DI LEONARDO

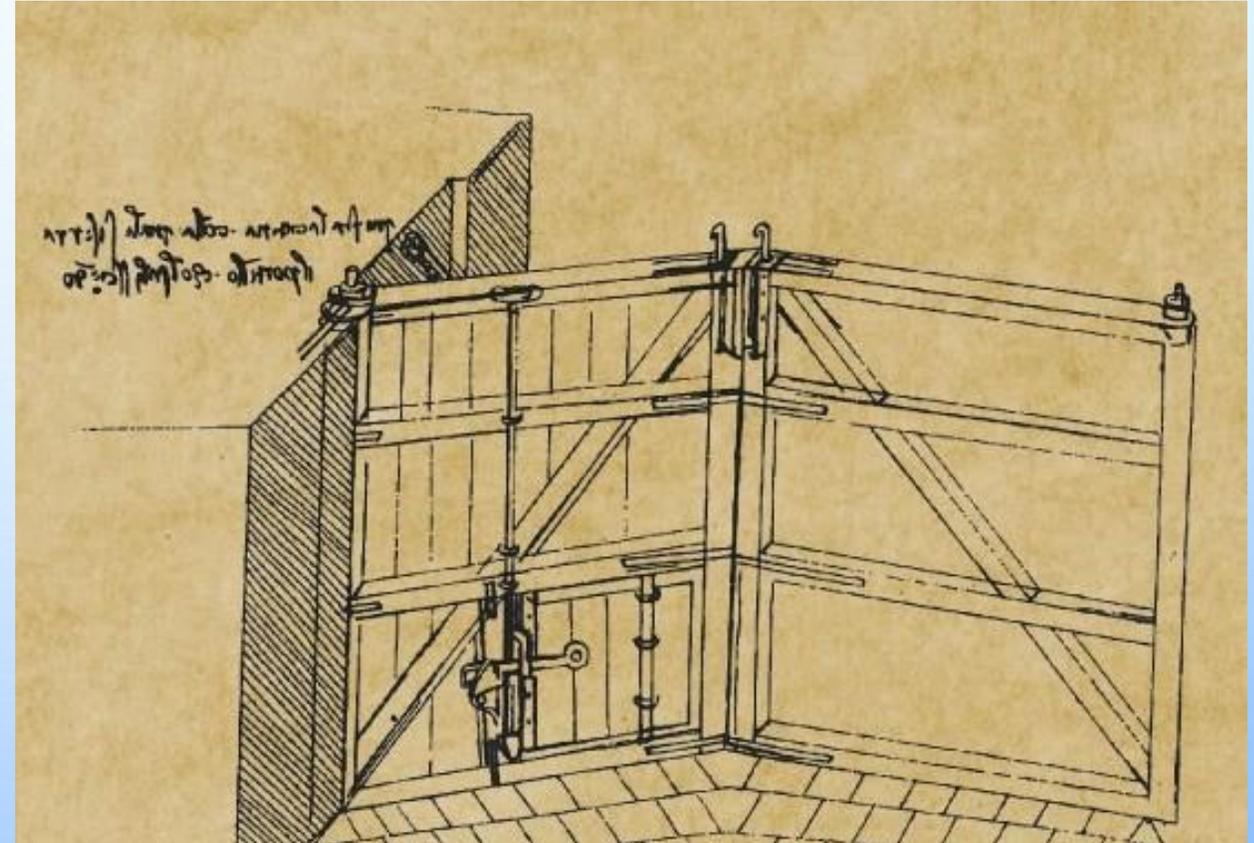
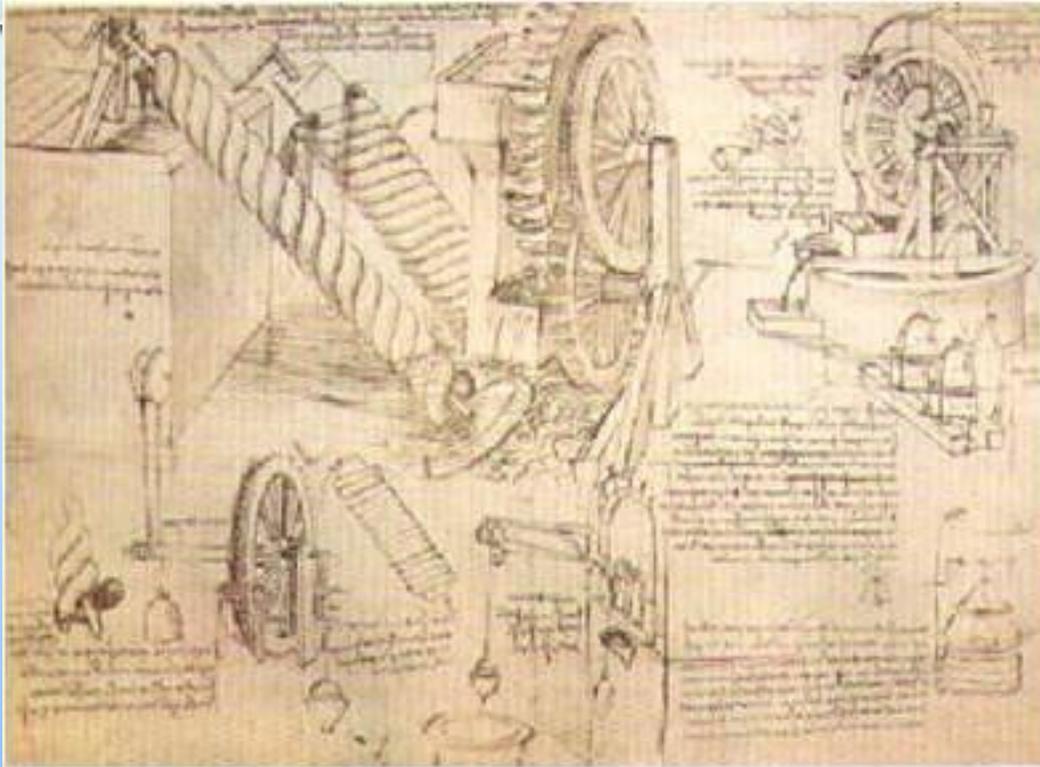


- NEL 1157 INIZIA LO SCAVO DEL TICINELLO, UN CANALE CHE DERIVA LE ACQUE DEL TICINO A TORNAVENTO E LE CONDUCE FINO A FARLE CONFLUIRE NEL LAMBRO MERIDIONALE.

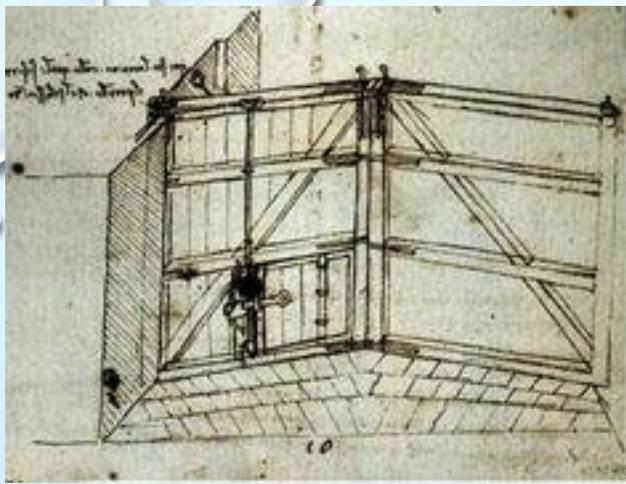


- AD ABBIATEGRASSO, DOVE EBBE INIZIO IL NUOVO TRATTO DEL CANALE, FU CREATO UN PORTO SULLE CUI SPONDE SORSERO ALCUNE BORGATE. QUESTO PUNTO, CHE ACQUISTAVA SEMPRE MAGGIORE IMPORTANZA COMMERCIALE PER I TRASPORTI FLUVIALI, FU MUNITO DI UN "PICCOLO CASTELLO" DAL QUALE PRESE IL NOME DI CASTELLETTO.

# I NAVIGLI CON LEONARDO



ERA IL 1482 QUANDO **LEONARDO DA VINCI**, APPENA ARRIVATO A MILANO, FU RECLUTATO DA LUDOVICO II IL MORO CHE GLI ASSEGNÒ IL COMPITO DI STUDIARE UN SISTEMA CHE RENDESSE POSSIBILE LA NAVIGAZIONE TRA IL LAGO DI COMO E MILANO.



## LE CHIUSE



- CON IL “SISTEMA DELLE CHIUSE”, PROGETTATE DA LEONARDO DA VINCI, SI OVVIÒ AL PROBLEMA DEL DISLIVELLO DEI TERRENI PER RENDERE COSÌ POSSIBILE LA NAVIGAZIONE.
- QUANDO C'È UN DISLIVELLO LA CHIUSA SI APRE E L'ACQUA COLMA L'IRREGOLARITÀ: COSÌ SI RIESCE A NAVIGARE SENZA PROBLEMI.



# I NAVIGLI DOPO LEONARDO



AI GIORNI NOSTRI RIMANGONO SOLO POCCHI NAVIGLI, TRA CUI QUELLO DELLA MARTESANA E QUELLO GRANDE: ESSI SVOLGONO PRINCIPALMENTE UNA FUNZIONE DI ATTRAZIONE TURISTICA

